

СОГЛАСОВАНО

Начальник отделения

Госавтоинспекции Отдела МВД

России «Советский» майор полиции

Сушко С. П.

2025 г.

УТВЕРЖДЕН

приказом № 3/2 от 09.01.2025 г.

И.О. директора МОУ «СОШ № 13

г. Зеленокумска»

М.В.Копытина

УТВЕРЖДЕН

Начальник управления образования

администрации Советского

городского округа Ставропольского

края

О.В.Радочинская

2025 г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности

Муниципального общеобразовательного учреждения «Средняя
общеобразовательная школа №13 г. Зеленокумска Советского района»

2025г.

Общие сведения

Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №13 г. Зеленокумск»

Тип ОУ: общеобразовательное учреждение

Юридический адрес ОУ: 357914, Ставропольский край, Советский городской округ, г. Зеленокумск, переулок Кумской, 4

Фактический адрес ОУ: 357914, Ставропольский край, Советский городской округ, г. Зеленокумск, переулок Кумской, 4

Руководители ОУ:

И.О.Директора Копытина Марина Владимировна 6-78-60
8 (961)474-04-61

Заместитель директора
по учебно-воспитательной работе Шебалкова Светлана Николаевна 6-72-50
8 (905) 412 – 17 – 24

Заместитель директора
по воспитательной работе Богданова Елизавета Сергеева 6-72-50
8(918)-757-75-80

Ответственные работники
муниципального органа
образования

специалист управления образования
Администрации Советского городского округа
Логвинова Елена Ивановна 6 -56 -93
(телефон)

Ответственные от
Госавтоинспекции

инспектор по пропаганде безопасности
дорожного движения ОГИБДД ОМВД России по
Советскому городскому округу
Максименко Лариса Валерьевна 6 – 51 - 97
ул. Крестьянская,85

Ответственные работники
за мероприятия по профилактике
детского травматизма

заместитель директора
по воспитательной работе
Богданова Е.С.
8 (918) 757-75-80

учитель иностранного языка
Гуржеева А.Н.
8(906) 469-30-21

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание УДС^{i*}

начальник отдела городского
хозяйства Администрации
Советского городского округа
Устинов А.П.

8(86552)6-15-01
ул.Мира, 18

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание ТСОДД

начальник отдела городского
хозяйства Администрации
Советского городского округа
Устинов А.П.

8(86552)6-15-01
ул.Мира, 18

Количество учащихся

514

Наличие уголка по БДД имеется на первом этаже школы в рекреации
начальных классов

Наличие класса по БДД —

Наличие автогородка (площадки) по БДД имеется
Наличие автобуса в ОУ имеется

Владелец автобуса МОУ «СОШ №13 г. Зеленокумска»

Время занятий в ОУ:

1-ая смена: 8:15 – 13:45

2-ая смена: 12:00 – 16:10

внеклассные занятия: 14:00 – 18:00

Телефоны оперативных служб:

Пожарная служба (МЧС)	01
Полиция	02, 8(86552)6-11-69
Скорая помощь	03, 8(86552)6-14-07
Дорожно-эксплуатационные организации	8(86552)6-15-01

Содержание

I. План-схемы образовательного учреждения.

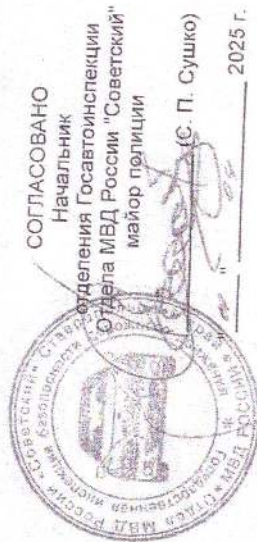
- 1) Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей (учеников, обучающихся);
- 2) Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест;
- 3) Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

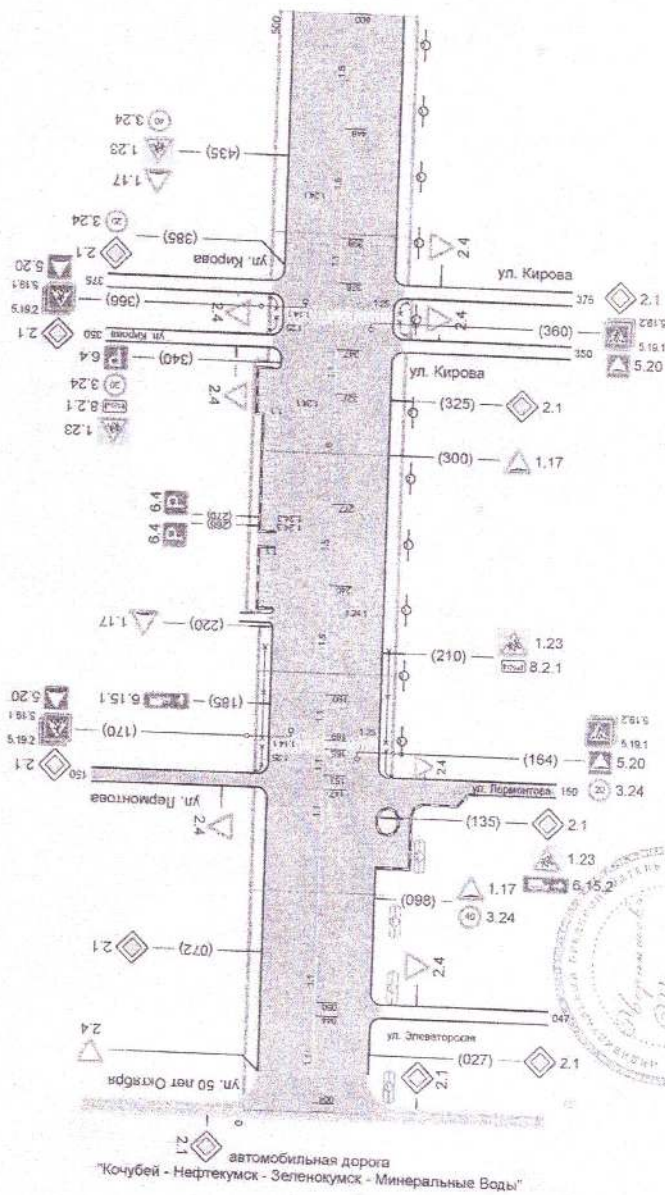
- 1) Общие сведения;
- 2) Маршрут движения автобуса до ОУ;
- 3) Безопасное расположение остановки автобуса ОУ.

III. Приложения.

- 1) Памятка для классного руководителя;
- 2) Выписки из правил дорожного движения Российской Федерации;
- 3) Инструкция педагогу, ответственному за организацию в общеобразовательном учреждении работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
- 4) Технология проведения «минутки» безопасности дорожного движения;
- 5) Уголок по безопасности дорожного движения.



ПРОЕКТ
внесения изменений в Проект организации дорожного движения
пер. Кумской г. Зеленокумск Советского района Ставропольского края (участок км 0+000 - 0+500)



Схему составил:

Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории образовательного учреждения



II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

Общие сведения

Марка ПАЗ 332053-70

Модель _____

Государственный регистрационный знак B884KP126

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам соответствует

1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Шуликов Сергей Васильевич	Приказ №453 от 01.09.2024 г.	31 год	_____	Август-Октябрь 2024	_____	нет

2. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения: Копытина Марина Владимировна, и.о.директора школы, назначена приказом по МОУ от 15.10.2024 г. № 309

2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя: осуществляет ООО «Зеленокумскавто-БДД» Варнакова Т.В. справка №0066 от _____ выдана ГБУЗ СК Краевой клинический диспансер г. Ставрополь на основании договора по оказанию сервисных услуг № 553784 от 12.02.2024 г. действительного до 31.12.2024 г.

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

осуществляет ООО «Зеленокумскавто-БДД» Ган И.Г. свидетельство РП № 00134 от 16.04.2016г.

на основании договора № 270121 от 29.01.2024 г. по оказанию сервисных услуг, действительного до 31.12.2025 г.

4) Место стоянки автобуса в нерабочее время охраняемая стоянка ООО «Зеленокумскавто-БДД»

меры, исключающие несанкционированное использование охраняемая стоянка ООО «Зеленокумскавто-БДД» территория огорожена, имеется ведомственная охрана

5) наличие постоянного диспетчерского контроля за движением автобуса: отсутствует, в том числе с использованием систем спутников навигации: отсутствует.

6) Оснащение техническим средством контроля «тахографом»: отсутствует дата калибров « » 20 г.

3. Сведения о владельце

Юридический адрес владельца 357914, Ставропольский край, Советский городской округ, г. Зеленокумск, переулок Кумской, 4

Фактический адрес владельца 357914, Ставропольский край, Советский городской округ, г. Зеленокумск, переулок Кумской, 4

Телефон ответственного лица 6-72-50

4. Сведения об организациях, осуществляющих перевозку детей специальным транспортным средством (автобусом)

Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №13 г. Зеленокумска Советского городского округа»

Юридический адрес 357914, Ставропольский край, Советский городской округ, г. Зеленокумск, переулок Кумской, 4

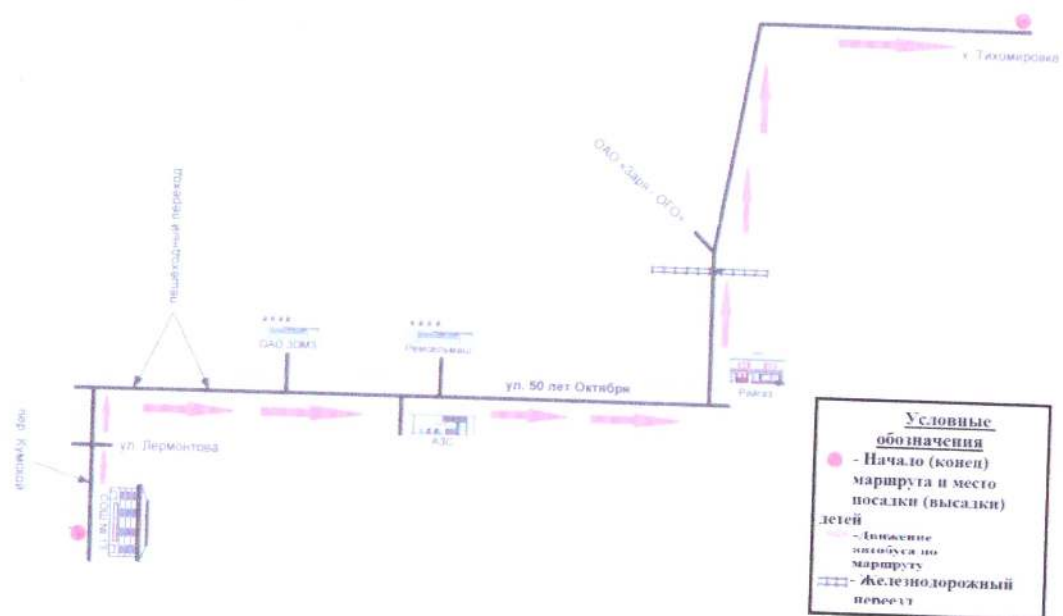
Фактический адрес 357914, Ставропольский край, Советский городской округ, г. Зеленокумск, переулок Кумской, 4

Телефон ответственного лица 6-72-50

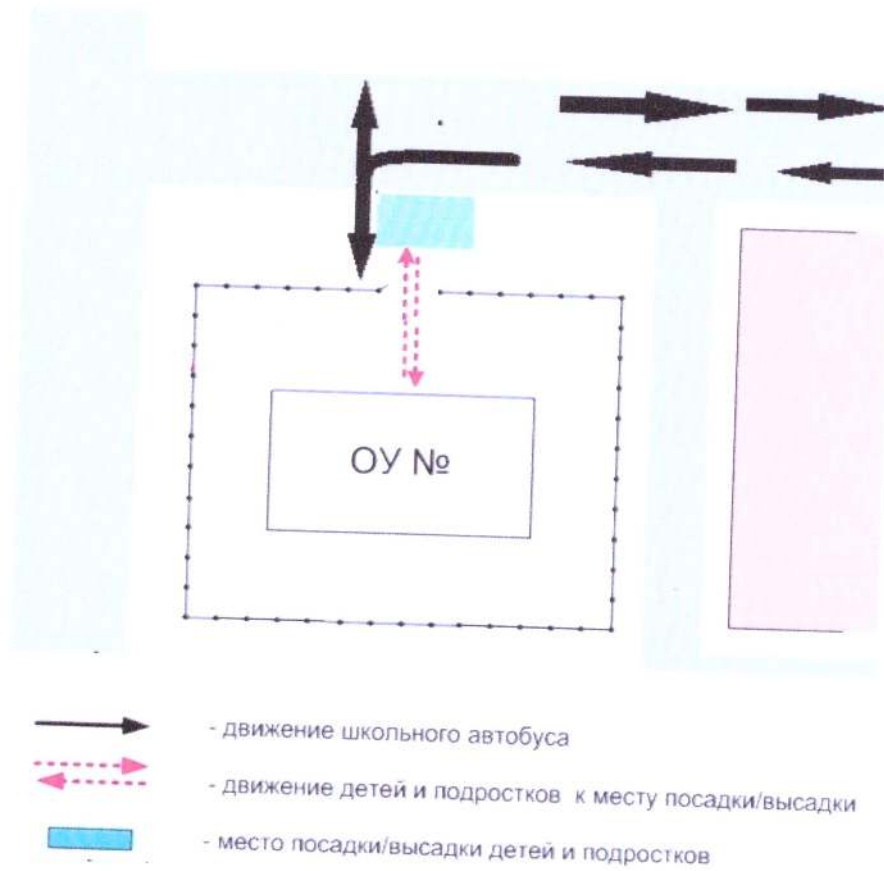
5. Сведения о ведении журнала инструктажа

В школе ведутся журналы сезонного, вводного, периодического инструктажей.

Маршрут движения автобуса МОУ «СОШ №13 г. Зеленокумск»



Безопасное расположение остановки автобуса у МОУ «СОШ №13 г.
Зеленокумска»



Памятка для классного руководителя необходимо учить!

- Жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.
- Прежде чем перейти дорогу, остановись, посмотри налево и на право, потом еще раз налево, и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.
- Красный сигнал светофора – запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Желтый – знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода желтый сигнал также является запрещающим, так как на желтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.
- Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но если уже попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на «направляющем острове», и не делай шаги ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше тебя объехать.
- Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.
- Не используйте для показа старые знаки на желтом фоне.
- Не путайте группы знаков, правильно называйте дорожные знаки и информацию, которую несет в себе тот или иной дорожный знак. Например, часто путают значение знаков 1.20 и 5.16.1. Они оба имеют одинаковое название «Пешеходный переход», но знак 1.20 (треугольный с красной каймой) относится к группе предупреждающих знаков и предупреждает водителя, что впереди – знак 5.16.1 и пешеходный переход. А знак 5.16.1 (квадратный синий), имеющий то же название, относится к группе информационно-указательных и указывает пешеходам, что через дорогу надо переходить именно здесь.
- Необходимо начинать обучение детей со знаков, актуальных для юных участников дорожного движения. В первую очередь, дети должны знать значение знаков: «Пешеходный переход» (подземный и надземный), «Движение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка», «Дети», «Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Велосипедная дорожка».

- Дорожный знак «ДЕТИ» вовсе не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что на дороге могут неожиданно появиться дети, так как рядом школа, детский сад или другое учреждение, и возможно неожиданное появление детей на дороге.

Выписки из правил дорожного движения Российской Федерации

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств. (в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств. (абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;

- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

2. Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

21. Учебная езда

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

22. Перевозка людей

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

*Инструкция педагогу,
ответственному за организацию
в общеобразовательном учреждении работы по
профилактике детского дорожно-транспортного
травматизма*

Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом директора общеобразовательного учреждения перед началом учебного года. Это может быть заместитель директора по воспитательной работе, учитель начальных классов или предмета «ОБЖ», руководитель отряда (кружка) ЮИД или любой педагог (на усмотрение директора), владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению школьников правилам дорожного движения.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

1. Организация работы общеобразовательного учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – еще и руководителями соответствующих организаций.
2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе.
3. Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:
 - организации совместных профилактических мероприятий с учащимися и их родителями;
 - оформлении «уголка безопасности», кабинета ОБЖ;
 - обеспечении учащихся методической литературой и наглядными пособиями;
 - техническом оборудовании автоплощадки (автогородка);

- ведении наблюдательного дела на общеобразовательное учреждение.

4. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведении профилактических мероприятий, их участниках.

5. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

6. Организация работы отряда (кружка) ЮИД, участие в написании положений, инструкций по проведению его работы.

Технология проведения «минутки» по безопасности движения

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут домой (группы продленного дня), или в конце последнего урока в начальных классах.

Цель «минутки» - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ»

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, воспитатель (учитель) поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

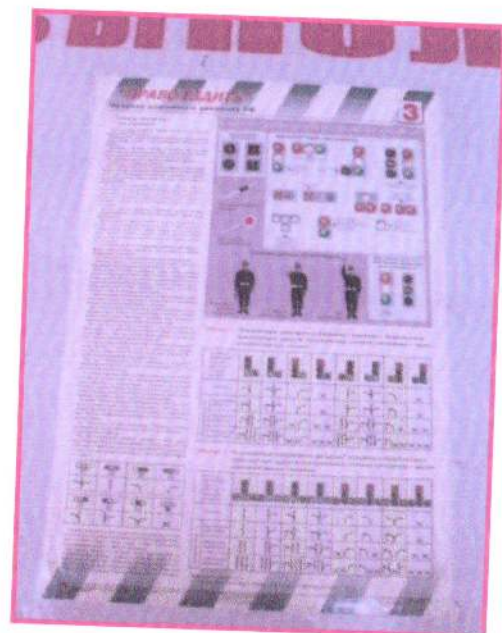
За день в образовательном учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из образовательного учреждения по улице.

Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопросы.

Уголок безопасности дорожного движения





Памятка для родителей - Безопасность при использовании средств индивидуальной мобильности (СИМ)



"Средство индивидуальной мобильности" (СИМ) – устройство, предназначенное для передвижения человека посредством использования электродвигателя (электродвигателей) и (или) мускульной энергии человека (роликовые коньки, самокаты, электросамокаты, скейтборды, электроскейтборды, гироскутеры, сегвеи, моноколеса и иные аналогичные средства), за исключением велосипедов и инвалидных колясок.

Если средство индивидуальной мобильности используется ребенком младше 7 лет, то такой ребенок приравнивается к пешеходу.

Правила безопасности:

- Необходимо использовать защитную экипировку: велошлем, наколенники, налокотники и т.д..

- Условно очертите для ребенка границы территории, на которой можно кататься - выбирайте для катания ровную поверхность.

- Не допускайте передвижения на СИМ при недостаточной освещенности, в узких пространствах, при больших скоплениях

людей, а также в местах, где много помех и препятствий.

- Обратите внимание ребенка на необходимость быть предельно внимательным и осторожным, чтобы не наехать на других людей и не нанести им травмы, соблюдение безопасной дистанции до любых объектов или предметов на пути во избежание столкновений и несчастных случаев.

- Научите ребенка сохранять безопасную скорость, останавливаться плавно и аккуратно.

- Не разрешайте ребенку пользоваться во время движения мобильным телефоном, наушниками и другими гаджетами.

- Одевайте ребенку светоотражающие элементы на одежду, чтобы быть заметным.

- Не используйте неисправные СИМ.

Перед тем как разрешить ребенку кататься на улице, необходимо отточить с ним прием группировки на случай падения. Для безопасного приземления в опасной ситуации необходимо согнуть локти и колени (которые предварительно прикрыты защитными элементами), локти при этом должны быть прижаты к туловищу. Если вовремя не сгруппироваться, можно получить перелом конечности.

Нужно предупредить ребенка, что быстродвижущиеся предметы могут привлекать внимание собак. И, даже если четвероногий бросился вслед за ездоком, не стоит пугаться. Нужно аккуратно остановить транспорт, встать ровно и замереть. Животное просто обнюхает незнакомый предмет и уйдет. Не нужно кричать и размахивать руками.

Уважаемые родители, при покупке ребёнку средства индивидуальной мобильности, помните, что это не игрушка. Объясните детям правила безопасности во время использования СИМ. Это залог сохранения жизни и безопасности ваших детей!



ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ СИМ В 2025 ГОДУ

Памятка по безопасному вождению

Виды СИМ



электросамокат



электроскейтборд



гироскутер



сигвей



моноколесо



Электровелосипед не относится к СИМ

Если мощность двигателя до 0,25 кВт, он приравнивается к обычным велосипедам

Общие правила управления электросамокатами

Где можно ездить

младше 7 лет – только в сопровождении взрослого



7–14 лет



старше 14 лет



до 35 кг

ЗОНА



если нет или при сопровождении детей

по обочине

по правому краю проезжей части

- ✓ при отсутствии других зон для движения
- ✓ на дороге действует ограничение скорости до 60 км/ч
- ✓ СИМ оборудовано тормозной системой, звуковыми и световыми устройствами

тормозная система

звуковой сигнал

фонарь
белого цвета

световозвращатели

Что важно помнить

Не нужны¹



В жилых зонах



Максимум²



Спешиваться на переходе



В темное время суток



Условные обозначения

- тротуар
- пешеходная дорожка
- велосипедная дорожка
- велопешеходная дорожка
- пешеходная зона

Самокатчикам запрещено



ездить вдвоем или втроем



управлять в нетрезвом виде



перевозить габаритный груз



ездить, не держась за руль



говорить по телефону без гарнитуры



поворачивать налево на дорогах с трамваем³

Особенности в Москве в 2025 году

1 Аренда самоката – только с 18 лет и при прохождении верификации через Mos ID

Для этого потребуется:

- ✓ завести полную учетную запись на mos.ru
- ✓ зайти в приложение сервиса проката и авторизоваться через Mos ID



Без проверки личности будет доступно только 5 тестовых поездок

2 Перевозить СИМ в метро разрешается только в чехлах

3 С 1 мая все электросамокаты курьеров должны предусматривать:

- ✓ ограничение по скорости – 25 км/ч
- ✓ замедление скорости в спецзонах
- ✓ возможность передачи сведений о местоположении СИМ в навигационную информсистему



¹ Некоторые суды относят электросамокаты с мощностью двигателя более 0,25 кВт и скоростью свыше 25 км/ч к мопедам. Таких самокатчиков штрафуют за езду без прав. Но практика неоднозначна
² Крупнейшие операторы кикшеринга недавно заявили об ограничении максимальной скорости электросамокатов до 20 км/ч на тротуарах
³ Водители СИМ не вправе поворачивать и разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы (п. 24.8 ПДД)

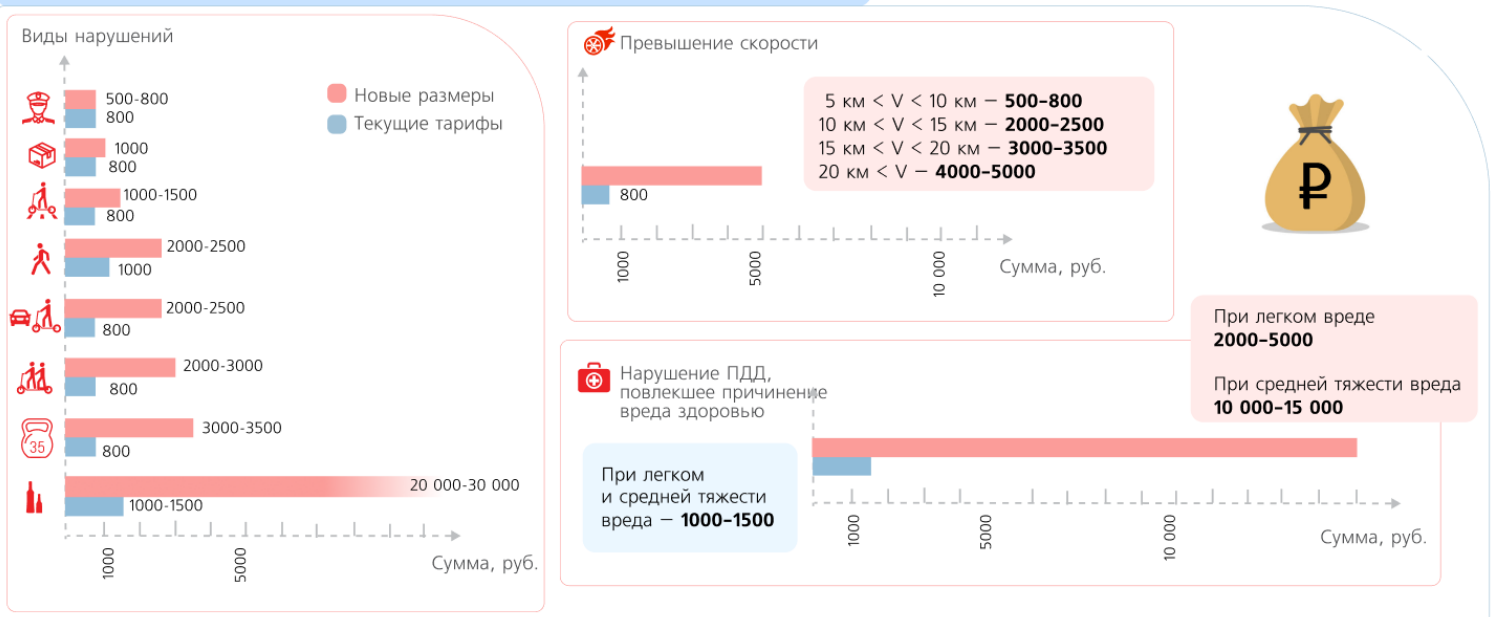
Штрафы за нарушения ПДД и планируемые изменения

В Госдуме сейчас обсуждаются предложения о

- ✓ полном запрете использования СИМ на тротуарах и в других пешеходных зонах
- ✓ отнесении электросамокатов к мотоциклам или мопедам
- ✓ введении новых дорожных знаков* для парковки самокатов и снижении скорости у пешеходного перехода до 10 км/ч
- ✓ повышении штрафов для пользователей СИМ



Как вырастут штрафы* после принятия поправок



*** Для пользователей СИМ сейчас действуют знаки**

Запрещающие



3.10 "Движение пешеходов запрещено"



3.35 "Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено"

Предписывающие



4.5.1 "Пешеходная дорожка"

Знаки особых предписаний



5.11.2 "Дорога с полосой для велосипедистов"



5.33 "Пешеходная зона"

Знаки дополнительной информации (таблички)



Табличка 8.4.7.2
"Вид транспортного средства"



Табличка 8.4.16
"Кроме вида
транспортного средства"

* Сервисы проката также могут устанавливать отдельные штрафы

Что делать в случае ДТП

Самокатчику

- 1 Если кто-то пострадал, вызовите скорую
- 2 Урегулируйте конфликт самостоятельно или сообщите в Госавтоинспекцию
- 3 В случае аренды самоката обратитесь в службу поддержки
- 4 Если вызвали Госавтоинспекцию, оставайтесь на месте ДТП
- 5 Расскажите, что произошло инспектору. Он составит протокол
- 6 Получите медзаключение о травмах*



Водителю

- 1 Если есть травмы, вызовите скорую
- 2 Сообщите о ДТП в Госавтоинспекцию
- 3 Сфотографируйте место столкновения, самокат и его номер и по возможности пользователя СИМ
- 4 Запишите показания свидетелей и их контакты
- 5 Расскажите инспектору, что произошло. Он составит протокол
- 6 Получите медзаключение о травмах*



Кто и когда может получить компенсацию от страховой компании

Телефоны

103 — скорая помощь 102 — Госавтоинспекция

Пешеходу

- 1 При наличии травм вызовите скорую
- 2 Позвоните в Госавтоинспекцию
- 3 По возможности сфотографируйте место столкновения, запишите показания и контакты свидетелей
- 4 Перескажите ситуацию сотруднику Госавтоинспекции для оформления протокола
- 5 Получите медзаключение о травмах*
- 6 Если виновник не согласится с протоколом инспектора, можно подать заявление в суд



*Заключение может пригодиться при обращении в страховую компанию или разбирательстве в суде

Запись видеорегистратора будет доказательством вины самокатчика. Ее можно передать инспектору

Максимальный размер компенсации московских сервисов проката

Вид ущерба	Базовая страховка – бесплатная	Расширенная страховка – платная
Вред здоровью и имуществу пешеходов	до 200 тыс. ₽	до 1 млн ₽ – в случае травм у пешеходов до 600 тыс. ₽ – за порчу имущества
Ущерб здоровью самокатчика	до 100 тыс. ₽	до 1 млн ₽
Наезд на кошку или собаку	до 30 тыс. ₽	до 30 тыс. ₽

Обязательного страхования для владельцев личных электросамокатов пока нет